

## Chiffres Clés Transport

Le système du transport de Kaolack qui ne concernait que les transports routier et fluvio-maritime est enrichi d'une nouvelle unité. Il s'agit du transport ferroviaire que la région a hérité de celle de Fatick que malheureusement nous n'avons de données

Il sera traité dans ce chapitre le transport routier et les activités du port de Kaolack. Mais il sera opportun de faire auparavant le point sur la situation des routes nationales, départementales et secondaires.

Par ailleurs, il existe un autre type de transport urbain qui fait aujourd'hui une distinction particulière de la région de Kaolack. Il s'agit du transport des vélomoteurs qui concurrence sérieusement les taxis. Malheureusement le manque de données dans ce type de transport ne nous a pas permis de l'inclure dans cette présente édition, nous allons dans la prochaine édition y mener une étude spécifique.

## I-SITUATION DES ROUTES

### 1-1 Réseau routier

La région de Kaolack a un réseau routier composé des Routes nationales (RN) entièrement revêtue d'une longueur de 313.100 km, des Routes régionales (RR) d'une longueur de 57,8 km, des Routes départementales (RD) d'une longueur de 664 km, des Voiries urbaines de 10, 069 km de longueur, des pistes répertoriées (437,6 km) et des pistes non répertoriées d'une longueur de 491,9 km dont 230,25 de pistes aménagées et 261,65 de pistes non aménagées.

### Répartition du réseau routier régional en 2009

CATEGORIES DE ROUTES	RESEAU TOTAL		ROUTES REVETUES		ROUTES NON REVETUES	
	km	%	km	%	km	%
Routes nationales (RN)	313,100	9,31	313,100	100	0	0
Routes régionales (RR)	57,800	4,91	57,800	100	0	0
Routes départementales (RD)	664	13,23	31	4,67	633	95,33
Voiries urbaines (VU)	10,069	5,15	10,069	100	0	0
Pistes répertoriées	437,600	10,82	0	0	437,600	100
Total	1482,569		411,969	27,79	1070,600	72,21
Pistes non répertoriées	491,9		Aménagées		Non aménagées	
			230,25	46,8	261,65	53,19

Source : Agence Autonome des Transports Routiers

### 1-2 Actions prioritaire du réseau routier

Le réseau routier est très vétuste, voire impraticable. La région est traversée par la RN 1 qui comprend l'axe Dakar/Fatick/Kaolack/Tamba/Mali, de la RN 4 qui comprend l'axe Diourbel/Kaolack/Nioro/Gambie et de la RN5 qui comprend l'axe Kaolack/Passy/Sokone/Karang. Toutes ces routes nationales sont impraticables à toutes les entrées et les sorties de la capitale régionale. C'est pourquoi, l'Agence Autonome des Transports routiers s'est attelé à définir des actions prioritaires pour réparer ou réhabiliter ces routes afin de les rendre praticables. A travers ces actions prioritaires, des projets sont en cours de réalisation en 2008. Il s'agit :

Travaux d'aménagement de 37 km de voies de désenclavement le long de la RN1 entre Kaolack et Birkelane.

Travaux d'entretien périodique des routes revêtues

Travaux de construction et d'aménagement de voies de désenclavement (pistes rurales) dans le réseau Kaolack

Etoile

Travaux d'entretien périodiques des routes en terre

### Situation des routes inscrites comme actions prioritaires en 2008/209

Itinéraire	Type	Actions prioritaires
Kaolack – Gossas – Limite Reg. Diourbel 52 km (RN4)	Revêtue	Mauvais état, à <b>réhabiliter</b>
Kaolack – Nioro Keur Ayib 82 km (RN4)	Revêtue	Travaux d'entretien périodique en cours sur 43 km dont 39 derniers km en mauvais état à <b>réhabiliter</b>
Firgui – Kaymor 20 km	Latérite	Assez bon état. Entretien courant à prévoir. <b>2 Dalots à construire</b>
Bac Samba Dior – Guinguinéo 10 km	Revêtue	Mauvais état. <b>Entretien périodique en urgence</b>

Source : Agence Autonome des Transports Routiers

## II-SITUATION DU TRANSPORT ROUTIER

### 2.1-Situation des immatriculations

Le trafic routier de la région de Kaolack est très dense, marqué par la position géographique de la capitale qui est devenue une zone principale, desservant les régions sud et orientale et surtout les pays de la Gambie, des Guinées Bissau et Conakry et du Mali.

Les activités du transport routier s'organisent autour des gares routières qui existent dans toutes les communes de la région. Le transport urbain et interurbain est assuré par les taxis et les vélos taxi, le transport hippomobile est aussi présent et répond aux besoins d'une certaine clientèle.

Le parc automobile immatriculé dans la région après une chute en 2006 et 2007 est entrain de remonter timidement en 2008 et en 2009. L'année 2009 est une année faste pour les immatriculations aussi bien pour les véhicules neufs que pour les véhicules d'occasion avec un gain de 4 véhicules entre 2008 et 2009 pour les premiers contre 16 pour les derniers. Cependant, la préférence des kaolakois, les moyens aidant, se tourne vers les véhicules d'occasion qui constituent depuis 2005 plus de la moitié des immatriculations avec un record en 2009 (59%).

### Parc automobile immatriculé entre 2005 et 2009

Années	Première immatriculation		
	Neuf	Occasion	Total
<b>2005</b>	36	48	84
<b>2006</b>	38	43	81
<b>2007</b>	39	42	81
<b>2008</b>	40	47	87
<b>2009</b>	44	63	107

Source : Division Régionale des Transports Routiers

### 2.2-Permis de conduire

Les demandes de permis tant au niveau du code que de la conduite diminuent d'années en année. En effet, les demandes passent de 15 880 en 2006 à 7 459 en 2008 en remontant légèrement en 2009 à 10 971 et celles de la conduite suivent la même courbe.

En ce qui concerne les résultats de l'examen de passage au code, à part l'année 2006, le pourcentage d'admis n'est pas fameux car passant de 40% en 2007 à 26% en 2008. C'est d'ailleurs cette année qui affiche les résultats les plus catastrophiques des 5 dernières aussi bien en code qu'en conduite. Le taux s'est amélioré en 2009 avec 33% d'admis en code et plus de 87% en conduite.

### Evolution des permis de conduire en 2006, 2007, 2008 et 2009

	Demande			Admis		
	Code	Conduite	Total	Code	Conduite	Total
2006	9 130	6 750	15 880	4 674	4 647	9 321
2007	8 964	6 359	15 323	3 563	4 436	7 999
2008	4 314	3 145	7 459	1 137	853	1 990
2009	7530	3711	10971	2448	3245	5693

Source : Division Régionale des Transports Routiers

### Duplicata et conversion Brevet Militaire(BM) en 2006, 2007, 2008 et 2009

	duplicata	Renouvellement	Conversion B.M.
2006	94	126	2
2007	58	98	0
2008	69	106	0
2009	439	862	60

Source : Division Régionale des Transports Routiers

## II-TRANSPORT FLUVIO-MARITIME

Les activités de transport maritime se résument au niveau du port de Kaolack et de ses deux annexes en l'occurrence Diorhane et Lyndiane à l'exportation : du sel produit par la NSSS et de la production d'huile brute et de tourtereaux de la NOVASEN et de la SUNEOR

Au cours de l'année 2009, 41 bateaux ont bâti pavillon au large des côtes de Kaolack dont 23 au port annexe de Diorhane 16 à celui de Lyndiane et 2 au port de Kaolack. Les jauges de ces bateaux qui servent de taxation sont estimées au brut à 49 531 tonnes et au net à 29 422s tonne.

Ainsi, ces bateaux ont acheminé en destination des pays surtout africains 44 250 tonnes de sel, 12 483 tonnes d'huile brute et 4 874 tonnes de tourtereaux.

### Activités du transport maritime dans le Port de Kaolack et ses annexes en 2009

	Nombre navires			jauge	
	Kaolack	Diorhane	Lyndiane	brute	nette
janvier	0	1	0	2 350	1 449
février	0	1	0	2 350	1 449
mars	0	2	0	1 378	682
avril	0	2	2	4 131	2 063
mai	0	2	2	4 131	2 063
juin	1	2	4	8 978	4 372
juillet	1	3	3	9 632	3 827
août	0	1	0	2 350	1 449
septembre	0	4	3	9 598	5 268
octobre	0	2	1	3 948	2 788
novembre	0	1		2 350	1 449
décembre	0	2	1	4 700	2 897
	2	23	16	55 896	29 756

Source : Capitainerie du port

### Situation des exportations en 2009 dans le port de Kaolack (en tonne)

sel de Diorhane(en tonne)	NOVASEN		SUNEOR	
	huile	Tourteaux	Huile (en tonne)	Tourteaux (en tonne)

janvier	2 500	0	0	0	0
février	2 950	0	0	0	0
mars	1 900	0	0	0	0
avril	2 450	0	0	1 489,9	0
mai	3 100	0	0	1 862,6	0
juin	3 700	0	1500	448,9	0
juillet	5 750	0	1607,45	2 080,9	1 500
août	2 500	0	0		
septembre	8 200	0	0	2 000	1 374
octobre	4 500	0	0	1 002	0
novembre	2 500	0	0		0
décembre	5 000	0	0	2 000	0
	45 050	0	3 107,5	10 884,3	2 874

Source : Capitainerie du port

### **CONCLUSION**

Le développement du transport passe nécessairement par la réorganisation de ce secteur. La réorganisation doit se faire à plusieurs niveaux dont entre autres:

- Refaire les routes qui sont devenues très impraticables à toutes les entrées ou sorties de la capitale régionale, porte d'entrée des pays limitrophes : les deux Guinées, la Gambie et le Mali.
- Développer le trafic international qui commence à bien s'implanter
- Redynamiser le port de Kaolack qui relancerait du coup l'économie de Kaolack