

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET BASES DE DONNEES

INTRODUCTION

Le système du transport de Kaolack qui ne concernait que les transports routier et fluvio-maritime est enrichi d'une nouvelle unité. Il s'agit du transport ferroviaire que la région a hérité de celle de Fatick que malheureusement nous n'avons de données. Il sera traité dans ce chapitre le transport routier et les activités du port de Kaolack. Mais il sera opportun de faire auparavant le point sur la situation des routes nationales, départementales et secondaires.

Par ailleurs, il existe un autre type de transport urbain qui fait aujourd'hui une distinction particulière de la région de Kaolack. Il s'agit du transport des vélomoteurs qui concurrence sérieusement les taxis. Malheureusement le manque de données dans ce type de transport ne nous a pas permis de l'inclure dans cette présente édition, nous allons dans la prochaine édition y mener une étude spécifique.

I-SITUATION DES ROUTES

1.1. Réseau routier

Au regard du tableau ci-dessous, nous remarquons que la région de Kaolack a un réseau routier qui s'étale sur une distance de 603,10 km composé de Routes nationales (RN) entièrement revêtue d'une longueur de 194 km soit 33% de l'ensemble du réseau, de Routes départementales (RD) d'une longueur de 86 km, des Voiries urbaines de 7 km de longueur, des pistes répertoriées (219,9 km) et des pistes non répertoriées d'une longueur de 96,2 km.

Ces routes sont globalement revêtues à 43% soit 261,5 km dont 79 km dans un état mauvais, 135,5 dans un bon état et 47 km dans un état moyen.

Ainsi, nous constatons que les 341,6 km restants ne sont pas revêtues soit 69 km dans un état mauvais, 231,7 dans un bon état et 40,9 km dans un état moyen.

Répartition du réseau routier régional en 2010

CATEGORIES DE ROUTES	RESEAU TOTAL		ROUTES REVETUES			ROUTES NON REVETUES		
	Km	%	Km	%	Etat	Km	%	Etat
Routes nationales (RN)	194	33%	194	100%	79 km : mauvais 97 km : bon 18 km moyen	0	0%	
Routes régionales (RR)	0	0%						
Routes départementales (RD)	86	14%	36	42%	36km : bon	50	58%	34 km : mauvais 16km : bon
Voiries urbaines (VU)	7		7	100%	7km : moyen	0	0%	
Pistes répertoriées	219,9	37%	0	0%		219,9	100%	179 km : bon 40,9 km : moyen
Total	603,10		261,5	43%	79 km : mauvais 135,5 km : bon 47 km : moyen	341,6	57%	69 km : mauvais 231,7 km : bon 40,9 km : moyen
Pistes non répertoriées	96,2	16%	24,5	25%	2,5 km : bon 22 km : moyen	71,7	75%	36,7 km : bon 35 km : mauvais

Source : Agence Autonome des Transports Routiers

1.2. Actions prioritaire du réseau routier

L'Agence Autonome des Transports routiers s'est attelé à définir des actions prioritaires, comme indiquées dans le **tableau n°2** ci-dessous, pour réparer ou réhabiliter certains routes afin de les rendre plus praticables durablement. Il s'agit globalement de :

Travaux d'aménagement le long de la RN1 entre Kaolack et Birkelane ;

Travaux d'entretien périodique des routes revêtues, en particulier sur la RN4 ;

Travaux de construction des routes non revêtues.

Situation des routes inscrites comme actions prioritaires en 2009/2010

Itinéraire	Type	Actions prioritaires
RN1 : Kaolack-Birkelane	Route revêtue	Réhabilitation
RN4 : Lim.rég. Fatick-Kaolack	Route revêtue	Entretien périodique
RN4: Kaolack-Pk 42+000	Route revêtue	Entretien périodique
D600: Kaviil- Keur Madiabel	Route revêtue	Entretien périodique
RN5: CFRN4-Keur Waly	Route revêtue	Entretien périodique
D611: Back Samb Dior-Guinguinéo	Route revêtue	Entretien périodique
PNC: Kahone-Darou Habibi	Route revêtue	Construction
P 603bis : Ndoffane – Thiaré	Route non revêtue	Construction
P 600 : Gossas – Guinguinéo	Route non revêtue	Construction
P 602 : Kaolack – Diakhao	Route non revêtue	Construction
P 603: Ndoffane – Thiaré –Sinthiou Wanar – Nioro	Route non revêtue	Construction
P 605 : Ndrané Escale – Keur Madiabel	Route non revêtue	Construction
P 606 : Sokone – Ndrané Escale – Wacky Ngouda	Route non revêtue	Construction
PNC Nioro – Taïba Niassène – Wacky Ngouda	Route non revêtue	Construction
PNC Firgui – Kaymore	Route non revêtue	Entretien périodique
PNC Médina Sabakh – Koel	Route non revêtue	Construction

Source : Agence Autonome des Transports Routiers

II-SITUATION DU TRANSPORT ROUTIER

2.1-Situation des immatriculations

Le trafic routier de la région de Kaolack est très dense, marqué par la position géographique de la capitale qui est devenue une zone principale, desservant les régions sud et orientale et surtout les pays de la Gambie, des Guinées Bissau et Conakry et du Mali.

Les activités du transport routier s'organisent autour des gares routières qui existent dans toutes les communes de la région. Le transport urbain et interurbain est assuré par les taxis et les vélos taxi, le transport hippomobile est aussi présent et répond aux besoins d'une certaine clientèle.

Le parc automobile immatriculé dans la région, après avoir connu une tendance peu variable entre 2005 et 2009, au subit une hausse considérable en 2010. En effet, il passé de 106 en 2008 et en 2009 (contre 110 en 2007, 112 en 2006 et 102 en 2005) à 144 en 2010 dont 85 véhicules d'occasion et 59 véhicules neufs.

Parc automobile immatriculé entre 2005 et 2010

Années	Première immatriculation		
	Neuf	Occasion	Total
2005	50	52	102
2006	48	64	112
2007	45	65	110
2008	31	75	106
2009	43	63	106
2010	59	85	144

Source : Division Régionale des Transports Routiers

2.2. Permis de conduire

Les demandes de permis tant au niveau du code que de la conduite ont connu une importante augmentation entre 2006 et 2007 passant respectivement de 6005 à 6250 et de 4960 à 5370.15 880 d'années en année. Ce pendant le nombre de candidats à l'examen de code n'a cessé de baisser depuis 2007 tandis que les candidat à la conduite ont presque doublé entre 2009 et 2010s.

En ce qui concerne le nombre d'admis à ces différentes examen, c'est pratiquement la même tendance que l'on observe avec un taux de réussite qui tourne autour de 50% entre de 2006 à 2010.

Evolution des permis de conduire de 2006 à 2010

	Demande			Admis		
	Code	Conduite	Total	Code	Conduite	Total
2006	6005	4960	10965	2967	2250	5217
2007	6250	5370	11620	3300	2590	5890
2008	5188	4470	9698	890	2699	3589
2009	4690	3711	8401	1911	2825	4736
2010	3624	6571	10195	1764	2456	4220

Source : Division Régionale des Transports Routiers

Duplicata et conversion Brevet Militaire(BM) en 2006, 2007, 2008 et 2009

	Duplicata	Renouvellement	Conversion B.M.
2006	502	841	75
2007	510	930	70
2008	411	841	64
2009	449	862	64
2010	582	763	84

Source : Division Régionale des Transports Routiers

III -TRANSPORT FLUVIO-MARITIME

Activités du transport maritime dans le Port de Kaolack et ses annexes en 2010

	Nombre navires			jauges	
	Kaolack	Diorhane	Lyndiane	brute	nette
Janvier	1	1	4	8 393	4 490
Février	0	2	1	4 867	2 788
Mars	0	3	3	9 655	5 170

Avril	1	2	7	12 475	6 529
Mai	0	2	7	9 749	5 098
Juin	1	1	5	10 871	5 459
Juillet	0	1	3	4 891	3 119
Août	1	1	4	3 850	4 833
Septembre	2	1	3	11 743	6 391
Octobre	1	1	1	922	383
Novembre	1	0	1	6 524	3 905
Décembre	0	2	4	12 231	6 864
	8	17	43	96 171	55 029

Source : Capitainerie du port

Les activités de transport maritime se résument au niveau du port de Kaolack et de ses deux annexes en l'occurrence Diorhane et Lyndiane à l'exportation : du sel produit par la NSSS et de la production d'huile brute et de tourtereaux de la NOVASEN et de la SUNEOR

Au cours de l'année 2010, 68 bateaux ont bâti pavillon au large des côtes de Kaolack dont 17 au port annexe de Diorhane 43 à celui de Lyndiane et 8 au port de Kaolack. Les jauges de ces bateaux qui servent de taxation sont estimées au brut à 96 171 tonnes et au net à 55 029 tonne.

Ainsi, ces bateaux ont acheminé en destination des pays surtout africains 38 650,113 tonnes de sel, 19551,686 tonnes d'huile brute et 48234,85 tonnes de tourtereaux

Situation des exportations en 2010 dans le port de Kaolack (en tonne)

	sel de Diorhane (en tonne)	NOVASEN		SUNEOR	
		Huile	Tourteaux	Huile (en tonne)	Tourteaux (en tonne)
Janvier	2 500	0	1 550,00	3 126,24	2 000
Février	4 500	0	0	1 026,85	0
Mars	6 500	0	0	1 012,34	3 577,70
Avril	5 000	0	1 667,43	4 274,53	2 920,46
Mai	2 500,113	0	0	2 473,56	5 401,82
Juin	2 500	0	1 667,43	2 115,38	3 412,90
Juillet	2 500	0	0	1 068,77	2 015,37
Août	2 000	0	2 495,00	1 068,77	4 670,87
Septembre	2 000	866,409	2 300,81	1 066,53	4 352,56
Octobre	0	0	0	1 051,52	0
Novembre	4 000	0	2 499,26	0	1 168,84
Décembre	4 650	0	2 497,45	400,80	4 036,95
	38 650,113	866,409	14 677,38	18 685,28	33 557,47

Source : Capitainerie du port

CONCLUSION

Le développement du transport passe nécessairement par la réorganisation de ce secteur. La réorganisation doit se faire à plusieurs niveaux dont entre autres:

- Refaire les routes qui sont devenues très impraticables à presque toutes les entrées ou sorties de la capitale régionale, porte d'entrée des pays limitrophes : les deux Guinées, la Gambie et le Mali.
- Développer le trafic international qui commence à bien s'implanter
- Redynamiser le port de Kaolack qui relancerait du coup l'économie de Kaolack

